

RECEIVED AT THE OFFICE OF THE SECRETARY OF THE ARMY

1900 pipas de Guayaquil, 1.025.  
1.650 pipas a 1,700 pipas vivandas.

**Carica y Inocua** (1 tonelada de brande),  
900 toneladas de azúcar, 18 \$ 8.

**RETORNADOS**

*Catalla*, bermuda, vaca y cerdo en el Salto  
3,000 q. de buey para el Brasil, a 3, 4 y 6 ris. ris.  
3, 4 y 6 ris. de vaca, a 3, 4 y 6 ris. ris.  
3, 4 y 6 ris. de cerdo, a 3, 4 y 6 ris. ris.

*Matina*, vaca española, a cargar en el Salto  
3, 4 y 6 ris. de buey para el Brasil, a 3, 4 y 6 ris. ris.  
3, 4 y 6 ris. de vaca, a 3, 4 y 6 ris. ris.

*Caraca*, vaca española, a cargar en el  
puerto 3,800 q. de buey para el Brasil, a 3, 4 y 6  
ris. ris. de vaca, a 3, 4 y 6 ris. ris.

*Caraca*, vaca española, a cargar en puerto solo  
esteño para Guayaquil, a precio restrelo.

*Solani*, buey, Indiano, a cargar sobre en Paysan -  
du, 3000 q. de buey para el Brasil, a 3, 4 y 6 ris. ris.  
de vaca, a 3, 4 y 6 ris. ris.

*Tigre*, buey, Indiano, a cargar solo en Paysandú  
puerto, 3, 4 y 6 ris. ris. de vaca, a 3, 4 y 6 ris. ris.

*ETIR*, buey, Indiano, a cargar en puerto 1000  
q. de buey para el Brasil, a 3, 4 y 6 ris. ris.  
de vaca, a 3, 4 y 6 ris. ris.

**REVISTA AGRICOLA E INDUSTRIAL**  
CORRESPONDIENTE A LA 2.<sup>a</sup> QUINCENA DE ABRIL.

*Precio corriente*

Trigo de 1. <sup>a</sup> calidad	4,50	4,50	4,50
de 2. <sup>a</sup> " "	4,25	4,25	4,25
de 3. <sup>a</sup> " "	4,00	4,00	4,00
de 4. <sup>a</sup> " "	3,75	3,75	3,75
de 5. <sup>a</sup> " "	3,50	3,50	3,50
de 6. <sup>a</sup> " "	3,25	3,25	3,25
de 7. <sup>a</sup> " "	3,00	3,00	3,00
de 8. <sup>a</sup> " "	2,75	2,75	2,75
de 9. <sup>a</sup> " "	2,50	2,50	2,50
de 10. <sup>a</sup> " "	2,25	2,25	2,25
de 11. <sup>a</sup> " "	2,00	2,00	2,00
de 12. <sup>a</sup> " "	1,75	1,75	1,75
de 13. <sup>a</sup> " "	1,50	1,50	1,50
de 14. <sup>a</sup> " "	1,25	1,25	1,25
de 15. <sup>a</sup> " "	1,00	1,00	1,00
de 16. <sup>a</sup> " "	75	75	75
de 17. <sup>a</sup> " "	50	50	50
de 18. <sup>a</sup> " "	25	25	25
de 19. <sup>a</sup> " "	10	10	10
de 20. <sup>a</sup> " "	5	5	5
de 21. <sup>a</sup> " "	2,50	2,50	2,50
de 22. <sup>a</sup> " "	1,25	1,25	1,25
de 23. <sup>a</sup> " "	75	75	75
de 24. <sup>a</sup> " "	50	50	50
de 25. <sup>a</sup> " "	25	25	25
de 26. <sup>a</sup> " "	10	10	10
de 27. <sup>a</sup> " "	5	5	5
de 28. <sup>a</sup> " "	2,50	2,50	2,50
de 29. <sup>a</sup> " "	1,25	1,25	1,25
de 30. <sup>a</sup> " "	75	75	75
de 31. <sup>a</sup> " "	50	50	50
de 32. <sup>a</sup> " "	25	25	25
de 33. <sup>a</sup> " "	10	10	10
de 34. <sup>a</sup> " "	5	5	5
de 35. <sup>a</sup> " "	2,50	2,50	2,50
de 36. <sup>a</sup> " "	1,25	1,25	1,25
de 37. <sup>a</sup> " "	75	75	75
de 38. <sup>a</sup> " "	50	50	50
de 39. <sup>a</sup> " "	25	25	25
de 40. <sup>a</sup> " "	10	10	10
de 41. <sup>a</sup> " "	5	5	5
de 42. <sup>a</sup> " "	2,50	2,50	2,50
de 43. <sup>a</sup> " "	1,25	1,25	1,25
de 44. <sup>a</sup> " "	75	75	75
de 45. <sup>a</sup> " "	50	50	50
de 46. <sup>a</sup> " "	25	25	25
de 47. <sup>a</sup> " "	10	10	10
de 48. <sup>a</sup> " "	5	5	5
de 49. <sup>a</sup> " "	2,50	2,50	2,50
de 50. <sup>a</sup> " "	1,25	1,25	1,25
de 51. <sup>a</sup> " "	75	75	75
de 52. <sup>a</sup> " "	50	50	50
de 53. <sup>a</sup> " "	25	25	25
de 54. <sup>a</sup> " "	10	10	10
de 55. <sup>a</sup> " "	5	5	5
de 56. <sup>a</sup> " "	2,50	2,50	2,50
de 57. <sup>a</sup> " "	1,25	1,25	1,25
de 58. <sup>a</sup> " "	75	75	75
de 59. <sup>a</sup> " "	50	50	50
de 60. <sup>a</sup> " "	25	25	25
de 61. <sup>a</sup> " "	10	10	10
de 62. <sup>a</sup> " "	5	5	5
de 63. <sup>a</sup> " "	2,50	2,50	2,50
de 64. <sup>a</sup> " "	1,25	1,25	1,25
de 65. <sup>a</sup> " "	75	75	75
de 66. <sup>a</sup> " "	50	50	50
de 67. <sup>a</sup> " "	25	25	25
de 68. <sup>a</sup> " "	10	10	10
de 69. <sup>a</sup> " "	5	5	5
de 70. <sup>a</sup> " "	2,50	2,50	2,50
de 71. <sup>a</sup> " "	1,25	1,25	1,25
de 72. <sup>a</sup> " "	75	75	75
de 73. <sup>a</sup> " "	50	50	50
de 74. <sup>a</sup> " "	25	25	25
de 75. <sup>a</sup> " "	10	10	10
de 76. <sup>a</sup> " "	5	5	5
de 77. <sup>a</sup> " "	2,50	2,50	2,50
de 78. <sup>a</sup> " "	1,25	1,25	1,25
de 79. <sup>a</sup> " "	75	75	75
de 80. <sup>a</sup> " "	50	50	50</

[illegible]

PAISES DEL PAIS	PRODUCTOS DEL PAIS	PRODUCTOS	PAISES DEL PAIS	PAISES Y CRO	OBSERVACIONES
					EXISTENCIA: 300 quintales.
					De Loreto, obteniendo los mares: acorales 60 y 68, precios que corren firmes.—Estados Unidos.
					VINO DE MESA.—Vinos para el Centro America: 40% por la
					CUERPOS VACUOS SEOS
					no obstante motivo de que hayan disminuido las

[illegible]

Desde el 1.º hasta el 29 de Abril de 1891

[illegible][illegible]







Núm. 4,861

**JARABE**  
**Quina-Laroche-Ferruginoso**

A pesar del buen éxito, siempre en aumento, de la QUINA-LAROCHE, heurada con un grato de él, el Dr. J. Laroche, de Ozo, etc., hoy manifiesta, como es que la actividad y la viveza de sus facultades pueden hacer producir un Jarabe en vino o un Elisir de Quina.

**JARABE DE QUINA-LAROCHE-FERRUGINOSO**

combinado con el principio de la Quina-Laroche y con las propiedades de las tres mujeres quina, constituye un medicamento Tónico y reconstituyente para el organismo.

El tónico las mismas propiedades que el Elisir de Quina-Laroche-Ferruginoso.

**ANEMIA, LA CLOROSIS,**  
**EMPORECIAMIENTO DE LA SANGRE,**  
**RESULTAS DE LOS PARTOS, LAS MALAS DIGESTIONES, etc.**

Ni afecta las funciones de los órganos y con las propiedades de la Quina-Laroche y con las propiedades de las tres mujeres quina, constituye un medicamento Tónico y reconstituyente para el organismo.

PARIS — 22, 20, 19, calle Duval. 19, 20, 22. — PARIS

**FABRICA TRINIDAD**  
de  
**LUCAS HERRERA Y ORO**  
Depósito en MONTEVIDEO: CALLE 25, N.º 89.  
*Hay en venta:*  
Café con leche al sal.  
Id. id. con soda.  
Lechosa condensada.

Velas de sebo.

Para evitar los accidentes, que se aminoran  
 al estar en la situación, debe usarse en todas  
 las farmacias el dibujo, que los señalan, advirtiéndoles  
 que el número 116, que indica el número de  
 teléfono en la mayoría y ciudades:

Las Bolicas del Romano, de Cranwell y de Roy y C<sup>o</sup>

**Socias y Requena**  
EN LIQUIDACION

Se cancela nuestro cometido, avisamos a los asociados que el día 1.º de Mayo quedará cobrada, desde el día 1.º de Mayo de 12 a 4 de la tarde, el último dividendo correspondiente. Los socios que en ese tiempo quedarán los libros a la disposición de los interesados.

Atestado, Abril 12 de 1981.

La Comisión liquidadora,  
C. M. Vuletich - L. Linck - R. Burrazo.

© 2006 The Authors  
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

**AVISO IMPORTANTE**  
A las consumidoras de la renombrada perfumería ORIZA, fabricada únicamente por el caso  
**L. LEGRAND, 207, calle de Saint-Honoré, en PARIS**  
*El gran crédito que tienen los*  
**PRODUCTOS DE ORIZA,**  
ha sido el origen de numerosas falsificaciones que se venden en el extranjero.  
Las consumidoras de nuestros artículos deben ser muy vigilantes para no dejarse  
engañar por los falsos productos que se ofrecen en el extranjero.  
Los países de exportación, efectuando sus compras de Orizas de Oriza y  
Orizas de Oriza, se han comprometido a no vender más que los productos  
de Oriza de Oriza.  
Cada vez que se compra a la firma Oriza L. LEGRAND,  
se debe mirar en la etiqueta si se encuentra el nombre ORIZA L. LEGRAND,  
RAVARD, sucesor.  
Cualquiera que los productos de Oriza sean comprados en la Granja de Oriza,

Los falsificadores serán perseguidos con todo rigor.




**COIL FLOR MONPELAS**  
DE LA PERFUMERIA FINA  
**MONPELAS**  
81, Boulevard Poissonnière, Paris

Agente general para la Indusion con flores  
Para el CLASO Y CONSERVACION de la CABELLERA  
N.º 1 MONPELAS y/o, Buenos Aires  
Acaban de salir nuevas y buenas productos.




*Tónico*

[illegible]

ABON VIEJO MORENO DE WINDSOR DE  
ATKINSON

celerate por tantos años y no continúa  
 mejorando, evéntase. No perdamos  
 tiempo y hállese con nos en una de las  
 siguientes farmacias.  
**VENDIENDO EN ROSA BLANCA DE  
 ALICANTE.**  
 Para ir a losa, los señores y señoras  
 que deseen comprar, se dirijan a la  
 referenciada casa, el valioso  
**PASTA DE ROSA BLANCA DE ALICANTE**  
 que se vende en las farmacias de  
 las otras especies de rosas, y de porfiria  
 (se conocen) se pueden obtener de  
 cualquier especie por el precio de 20  
 céntimos. En la farmacia de la calle de  
 S. J. de ALICANTE.  
 24, 04, 05, 06, 07, 08, 09, 10, 11, 12, 13,  
 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23,  
 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33,  
 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43,  
 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53,  
 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63,  
 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73,  
 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83,  
 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93,  
 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102,  
 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110,  
 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118,  
 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126,  
 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134,  
 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142,  
 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150,  
 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158,  
 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166,  
 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174,  
 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182,  
 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190,  
 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198,  
 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206,  
 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214,  
 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222,  
 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230,  
 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238,  
 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246,  
 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254,  
 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262,  
 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270,  
 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278,  
 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286,  
 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294,  
 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302,  
 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310,  
 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318,  
 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326,  
 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334,  
 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342,  
 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350,  
 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358,  
 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366,  
 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374,  
 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382,  
 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390,  
 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398,  
 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406,  
 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414,  
 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422,  
 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430,  
 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438,  
 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446,  
 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454,  
 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462,  
 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470,  
 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478,  
 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486,  
 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494,  
 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502,  
 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510,  
 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518,  
 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526,  
 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534,  
 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542,  
 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550,  
 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558,  
 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566,  
 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574,  
 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582,  
 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590,  
 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598,  
 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606,  
 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614,  
 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622,  
 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630,  
 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638,  
 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646,  
 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654,  
 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662,  
 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670,  
 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678,  
 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686,  
 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694,  
 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702,  
 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710,  
 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718,  
 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726,

Establecidos desde 1799.



HERPÉTINE  
DUREL  
TRAÍDO RADICALMENTE

ma.2. laño.1 p.cem.mla

Demarchi en Romaña  
y sus Bojines

DISPEPSIA,  
REUMATISMOS, etc.  
Esta Incomodidad. Que aqueja.  
Puede, a Avenida Victoria, y Puerto.  
Medico de Romaña y Montevideo.  
DEMARCHI, PARODI Y C.  
Y en las Bojines del Romano, de Cranwell y de Xer y

**AFERSIONES**



Los Boticas y Oraperos de Resenerci, Parodi y Cia  
 Talleres de Cuero, 282 y 284  
 Boticas del Rosario, 282 y 284  
 285 y 286

Republica Argentina, el Brasil, Ing  
 terra, Francia, Bélgica y todas las o  
 dades de Italia, España y Portugal.

CHI SON CON LE PUBLIFICAZIONI

**AGUA DE MELISA**

de los Carmelitas

**BOYER**

de la tapa de la botella, el Corraza Marro, Flacon, Desmayos, Indagaciones, Azules amarillos, etc. Véase el prospecto en que cada frasco debe estar marcado. Exóticos en etiqueta blanca y negra que deben llevar pegados los frascos de todos tamaños — Exóticos la marca de la Botella.

[illegible]



# EL SIGLO

## HORROROSA CATÁSTROFE

Esplosión de la cañonera inglesa

«DOTTORELL»

### 140 VICTIMAS!

El *Britannia* nos ha traído la siguiente correspondencia, cuyas legítimas noticias son completamente ciertas, como el Sr. Noguera que se nos ha facilitado y con algunos personajes de pasajeros:

Correspondencia para «El Siglo»  
Estrecho de Magallanes, Punta Arenas,  
Abril 23 de 1901.

En carta recibida del *Estrecho de Magallanes* por un amigo nuestro, y que nos ha sido facilitada para publicar, encontramos las siguientes noticias: «Fueron como las 8 y media de la mañana de hoy cuando el marino de guardia de la Capitanía del Puerto nos anunció ser la hora de guerra. La nave que desde temprano se había avisado al Norte, y que con profusión entre los vendedores de pieles, (quillanes) el anuncio que se trataba de que el buque que llega es inglés, transmitida satisfacción, pues que muy a menudo suelen hacer muy malos negocios con la venta de pieles a bordo de ellos.

El buque se fue aproximando muy lentamente, hasta que a las 9 y largó su ancla en el centro de nuestra bahía, en tranquilo fondeadero, y en ocho brazas de agua. Inmediatamente fue recibido por nuestro capitán del Puerto, y unido de esta columna, representando de esta visita poco después con los siguientes datos:

El buque es S. M. B. *Dottorell*, comandante R. Evans, de 1,157 toneladas de registro, fondeada en la bahía de Punta Arenas, y 133 tripulantes en total, en viaje al Pacífico en reemplazo de la cañonera *Penguin*.

Con tiempo claro y con calma oblicua, se veía a la *Dottorell* expulsa en medio de la bahía, rodeada de varias embarcaciones menores y ponían del gobierno anunciando las diez con cuatro toques de campanas que cinco desde tierra y que apresurada por para el arreglo de nuestras pólizas.

Cuando lejos de nuestra mente se hallaba la terrible catástrofe que dos minutos más tarde debía tener lugar...

Habrían transcurrido dos minutos desde el toque de las diez cuando una terrible detonación, seguida de una sacudida enorme, parecida a un temblor, nos conmovió a todos. Por un instante el aturdimiento es general, mas el primer impulso es de salir a la calle donde no se ve mas que gente corriendo en diferentes direcciones, buscando la causa del acontecimiento. Luego nuestra vista se dirige al espacio y entonces «oh horror!...» El lugar que ocupa la «Dottorell» es una inmensa columna de humo, fuego y objetos de diferentes formas que se elevan a la altura en confusión.

El mar es cubierto de multitud de objetos con tal profusión que se encierra el efecto que hace en un lago las gruesas gotas de agua al caer en medio de un clubasco de verano.

Los pequeños buques que circundan a la «Dottorell» son movidos en todas direcciones como si estuviesen en medio sacudidos por fuerte huracán. Uno de los buques hundidos a unos trescientos metros de la catástrofe recibe el golpe de un bulto que la tablada de un lado al otro y se va a pique. La cubierta del puente del gobierno es inundada por objetos de regreso de su anclaje, uno de los cuales es un pedazo de hierro de setenta libras de peso. Una verga viene a caer al costado de nuestro muelle. Una bola pesada zumbando y rozando el techo de la casa de un vecino.

Pero, qué es lo que acontece!

Esta ha sido la primera pregunta, mas aún que nada contesta, pues que luego se quiere el convencimiento que la *Dottorell* voló.

A salvar a los naufragos, niños...

A este primer instinto de todos se preparan en un instante, botados al agua, levantados en el aire por medios y fuertes brazos y luego se ven dirigidos a toda fuerza hacia el lugar de la dura batida. El entusiasmo por ir a prestar auxilio en botes es tanto, que algunos se han lanzado hasta sin cuerdas, entusiasmados de un pueblo.

Ya la humareda va permitiendo pasar la investigación mirada a su través hacia la superficie del mar, pero la *Dottorell* ha desaparecido. En su lugar ya no existen mas que multitud de fragmentos de maderas y cuerpos humanos, y botes que recorren en diferentes direcciones en busca de alguna vida que salvar.

Pero quién será el ser tan afortunado que salve su vida de tan terrible acontecimiento?

Los capitales eran opuestas de si pudiera salvarse uno solo para poder contar el cuento.

Luego, sin embargo, vemos llegar un bote que se dirige a tierra, otro que hace rumbo al pontón, y otro, en fin, que viene tumbado a tierra. El primer bote contiene a un hombre, completamente desmayado, que se halla con su cuerpo lleno de sangre que decurren en multitud de heridas, por suerte, viva. Este hombre de figura delgada, fino, es el comandante.

Luego llegan tres botes mas, y después cuatro mas, todos con heridos por un pueblo entusiasmado de gozo que se los disputa y todos reciben inmediatos auxilios, ropas, etc. etc.

Media hora después volaban todos los botes a tierra. En las caras de sus conductores se leía perfectamente la tristeza que los agobiaba por el insignificante resultado de sus pesquisas, pues solo habían podido rescatar a doce con vida, heridos o quemados la mayor parte de ellos; y a una porción de fragmentos humanos, las que fueron sepultados en nuestro cementerio.

Ya todo había terminado, no quedando mas que un triste recuerdo de lo que fue la *Dottorell*, y sobre todo de ciento cuarenta y una vidas que parecían con ella!...

Los salvados son: R. Evans, comandante—J. M. Stokes, teniente—M. Walker, ingeniero—N. Colborn, contador—Baird, carpintero primero—Rugby, condestable—Lionel, contramaestre y cinco marineros—Total doce!

Respecto a la causa que motivó tan trágico suceso, ninguno de los sobrevivientes se sabe dar cuenta, opinando que haya sido motivado por la explosión de un caldero, transmitiendo a inflamando la Santa Bárbara—Por otra parte declaran que esta opinión no pasa de ser una pura conjetura, no sabiéndose explicar otra cosa.

El buque era nuevo, construido en Chatham (Inglaterra) y botado al agua en Marzo de 1899.

Como dejó dicho su misión era de estación al Pacífico en reemplazo de la *Penguin* que debía reemplazar a *Engelbert*.

La opinión de los naufragos es una en que entre la explosión y la sumersión del buque no mediaron mas de dos minutos.

Suplemento curioso son algunos detalles de los salvados: el capitán, por ejemplo, hallábase en su cuarto cuando la explosión, tomando un baño. Un minuto después se bañadera era el Estrecho de Magallanes, pues se hallaba en el mar! (Como se ve!) Por donde pasó? Como horada la cubierta y

subió al mar sin extenderse?... Este secreto es tan grande para el caso para los otros, pues todo lo que se sabe es que en un abrir y cerrar de ojos se halló trucidado de su particular bañadera al mar!

El carpintero, por ejemplo, con la explosión saltó desde la popa donde se encontraba, y al reabrir los ojos se encuentra en un depósito de carbón, el que oportunamente para el presentarse un gran boquete que daba al mar, por el cual se arrojó sin saber lo que hacía, pero después que se halló en el mar comprendió lo que había pasado. Lo mas curioso de esto es, que cuando lo salvaron, lo hallaron sin las piernas de pantalones y calzoncillos, como arrancados por fuerzas extraordinarias, y sin que sus miembros hayan sufrido otra cosa que pequeños rasguños.

Ninguno de los heridos presenta gravedad; en cuanto a esta una sido sumamente afortunados.

El comandante después de recorrer el espacio cayó al mar con sus ropas intactas y legueros al cinto. Lo único que declara es, que, si no abandonó su puesto, sino que el puerto lo abandonó a él.

En fin, la catástrofe del terrible y conmovedora, Los salvados parten para Europa en el *Britannia*, pequeño portador de estas líneas.

(El Correspondiente)

Punta Arenas, Abril 23.

Estimado amigo:  
Hoy a las 10 de la mañana aconteció en este fondeadero una horrorosa catástrofe.

A las 8 fondeó la cañonera de guerra inglesa *Dottorell* y dos horas después reventaron las calderas y estalló la Santa Bárbara volando el buque con toda su tripulación en menos de 5 minutos.

Yo me encontraba a bordo de la *San José* con las velas trizas para salir cuando repentinamente divisé una humareda y sentí la terrible explosión que hizo estremecer el mar.

En el acto largué el ancla y con cuatro botes me dirigí a prestar auxilio logrando salvar a once personas.

Han perecido unos 140 tripulantes.

Uno de los salvados es el comandante que tiene 3 ó 6 heridas.

Se han encontrado seis medos cadáveres, pedazos de brazos, intestinos, piernas, y otros fragmentos humanos.

No he visto un espectáculo mas horroroso.

S. S. y amigo  
A. Noguera.

Un pasajero del *Britannia* nos da estos detalles: Dices unos que estaban condensando agua, reventaron las calderas y estas hicieron volar la Santa Bárbara. Otros dicen que fue la Santa Bárbara la que voló y esto parece lo mas probable por cuanto la Santa Bárbara estaba muy distante de la máquina y el accidente fue instantáneo.

El capitán que es uno de los salvados se encontraba tomando su baño y voló saltando por una ventana del cuarto, cayéndose al cuerpo con los vidrios.

Otro de los salvados reventó en sangre y tiene roto el timpano de un oído.

La casa Schröder y C. que se ocupaba en el salvamento, perdió una luneta perforada por los proyectiles de la explosión.